



Gemeinderat

General-Guisan-Strasse 43
Postfach
3800 Interlaken
Tel. 033 826 51 41
gemeindeschreiberei@interlaken.ch
www.interlaken-gemeinde.ch

G-Nr. 4702

Bericht an den Grossen Gemeinderat

Interpellation Mühlemann, ausgleichende Verkehrsgerechtigkeit, Beantwortung

Fristen

Der Vorstoss ist am 23. März 2021 eingereicht worden. Die Frist zur Traktandierung der Beantwortung läuft damit bis zum 23. September 2021 und ist eingehalten (Artikel 55 des Geschäftsreglements des Grossen Gemeinderats vom 19. Oktober 1999; GeschR GGR; ISR 151.11).

Beantwortung (kursiv: Fragen der Interpellation)

- a) *Welchen Anteil, sofern erhoben, an Strecken auf öffentlichen Verkehrswegen werden mit welchen Fortbewegungsmöglichkeiten (z. B. zu Fuss, mit dem Fahrrad) auf dem Gebiet der Gemeinde Interlaken zurückgelegt?*

Es bestehen keine entsprechenden Datenerhebungen (siehe auch Antwort zu Frage b).

- b) *Welchen Anteil, sofern erhoben, an öffentlicher Fläche haben jeweils Fahrwege, Fussgängerstreifen/Fussgängerzonen, Parkplätze für verschiedene Fortbewegungsmittel und Strassen?*

Es bestehen keine entsprechenden Datenerhebungen. Der Bereich Polizeiinspektorat hat bei einer spezialisierten Engineering-Firma eine Offerte für solche Datenerhebungen eingeholt. Diese beläuft sich für die Fragen a) und b) auf knapp 75'000 Franken, inklusive Fragen c) e) und f) auf gut 112'000. Franken. Der Gemeinderat erachtet das Kosten-Nutzen-Verhältnis als nicht gegeben und verzichtet darauf, eine Datenerhebung in Auftrag zu geben.

- c) *Denkt der Gemeinderat, dass bestimmte Fortbewegungsmittel im Strassenverkehr zurzeit unterberücksichtigt werden?*

Mit den praktisch flächendeckenden Tempo 30-Zonen auf den Interlakner Gemeindestrassen erachtet der Gemeinderat die Berücksichtigung der verschiedenen Fortbewegungsmittel als ausgewogen.

- d) *Wie viele Verkehrsunfällen sind im Jahre 2020 (Wenn nicht möglich, dann im letztmöglichen Jahr mit kompletter Statistik) im Verkehrsraum Interlaken passiert? Sofern möglich bitte nach Fortbewegungsmittel und Alterskategorie aufschlüsseln.*

Es kann auf die offizielle Unfallübersicht des Bundesamts für Strassen (ASTRA) verwiesen werden.

Unfallübersicht	Total	2020	2019	2018	2017	2016
Total Unfälle	278	40	66	67	46	59
Total Objekte	431	61	99	108	71	92
Total Personen	595	82	125	139	99	150
Geschätzter Sachschaden (in CHF1'000)	1'742	249	435	425	298	335
Anzahl Getötete	0	0	0	0	0	0
Anzahl Schwerverletzte	30	2	3	10	4	11
Anzahl Leichtverletzte	108	14	23	23	16	32

- e) *Sieht der Gemeinderat die Dringlichkeit, das Verhältnis, wie in a) beschrieben, zukünftig verändern zu müssen? Wenn ja, wie und wenn nein, wieso nicht?*

Wie bei Frage a) erwähnt, kennt der Gemeinderat das Verhältnis der Anteile der verschiedenen Fortbewegungsmittel nicht. Er sieht aber auch keinen Handlungsbedarf, der es rechtfertigen würde, diese Anteile extern mit grossem finanziellen Aufwand erheben zu lassen.

- f) *Wären mehr autofreie Zentren bzw. autofreie Strassen(-abschnitte) etwas Vorteilhaftes für den Standort Interlaken? Wenn ja, wieso und wenn nein, wieso nicht?*

Nein. Interlaken ist zu kleinräumig, um mit autofreien Strassen einen spürbaren Standortvorteil zu erreichen. Zudem führt jede Verkehrsmassnahme zu Auswirkungen auf andere Strassen oder die Nachbargemeinden. Auch sind diverse Geschäfte auf eine gute verkehrstechnische Erreichbarkeit angewiesen.

Interlaken, 21. Juli 2021

Gemeinderat Interlaken

Philippe Ritschard	Philipp Goetschi
Gemeindepräsident	Sekretär ad interim