Bauteil
Hochwassersicherheit Tschingeley, km 234.491 - 234.727

Anhebung bestehender Tschingeleystrasse L = 236m
- Abbruch bestehende Fahrbahnbelag
- Aufschüttung und neuer Fahrbahnbelag
- Anpassung Anschlüsse Terrain
- Landwärtiges Terrain anpassen

Ökologische Aufwertung und Sanierung der Ufersicherung

Vergrösserung Regenbecken GEP Interlaken

Bauteil
Hochwassersicherheit Herreney, km 235.216 - 234.753

Uferaufschüttung und Aufwertung
- Abbruch bestehende Uferbauten
- Flachufer mit Blockbuhnen, Wildhecke (standortgerecht), L = 320m, n = variabel
- Ufer: Oberbodenabtrag, Wurzelentfernung, Geschiebe, Steinen, Einzelblöcken, Blockgruppen und Totholzstrukturen
- Ortlich gruppenweise Bestockung

Schutzdamm
- Schutzdamm innerhalb Uferschutzzone, L = 460m
- Dammkrone B = 3.0m, h ca. 0.5m - 1.2m
- Abstand Dammkrone - Gewässer: Variabel, mindestens ca. 10m
- Dammböschung: Neigung 1:10 bis 1:15, Variabel, 1:10 resp. Bereich Perimeter UeO Angleichung an best. Terrain / Terrain Überbauungsperimeter

Uferweg
- Uferweg im Bereich wasserseitiger Böschung (Berme) an ca. bestehender Lage erhalten.

Terrainabsenkung

Projekt OK Terrain Überbauung Herreney = 562.30

Bereich der Zufahrt für Kran für spätere Unterhaltsarbeiten am Wehr. Schotterrasen bis OK Damm baulich mit Wasserbauprojekt umsetzen. Zusätzliches Arbeitsplanum im Bedarfsfall erstellen. Erstellungskosten des Schotterrasens und des Arbeitsplanums zu Lasten Industrielle Betriebe Interlaken (IBI). Wiederherstellung des Hochwasserschutzes anschliessend durch IBI.

Bauteil
Schutzmauer Uferweg Kanalpromenade, km 235.210 - 235.251

Rückverankerter Schutz (Sektionsweiser Ringwall)
- Rückverankerte Schutzmauer und Terrainangleichung landseitig, L = 45m
- Mobiles Dammbalkensystem bei Zugang Privatparzelle

Bauteil
Mobiles Dammbalkensystem, km 235.255

- **Mobile Dammbalkensysteme bei Zugang Privatparzelle**

Bauteil
Schutzmauer Bereich EW, km 235.337 - 235.360

Kapazitätssicherung Bereich EW
- Erhöhung Ufermauer um 0.15 - 0.25m, L = 30m

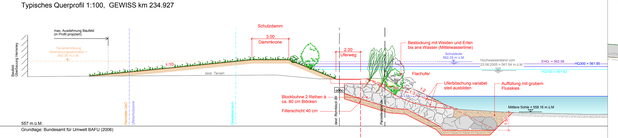
Bauteil
Schutzmauer Bereich EW, km 235.404 - 235.423

Kapazitätssicherung Bereich EW
- Erhöhung Ufermauer um 0.3m, L = 18m

Bauteil
Terrainanpassung an Schutzkote, km 235.299 - 235.337

- Erhöhung um ca. 15 - 25 cm

Typisches Querprofil 1:100, GEWISS km 234.927


Max. Ausleitung Bauteil (in Profil projiziert)
Terrainanhebung Tschingeleystrasse
Schutzdamm
3.00
Dammkrone
2.00
Uferweg
Bestockung mit Weiden und Erlen bis ans Wasser (Mittelwasserlinie)
Bestockung
Hochwasserspiegel
EHQ = 562.58
HQ300 = 561.85
Bestehend
Bestehend
Bestehend